

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat – Team Taxi og  
Vejtransportuddannelser

## **Færdselsstyrelsens vejledning om sammensætning af den obligatoriske supplerende kvalifikationsuddannelse jf. bekendtgørelse om midlertidige foranstaltninger for førerdokumenter udstedt af Ukraine (BEK nr. 825 af 16. juni 2023)**

### **Indledning**

Indeværende vejledning udmønter de krav, som fastsættes i bekendtgørelsen om midlertidige foranstaltninger for førerdokumenter udstedt af Ukraine.

Det følger af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2022/1280 af 18. juli 2022 om specifikke og midlertidige foranstaltninger i lyset af Ruslands invasion af Ukraine vedrørende førerdokumenter udstedt af Ukraine i overensstemmelse med landets lovgivning, at den enkelte medlemsstat kan bestemme, at en ukrainsk statsborger som er indehaver af nationale chaufførkvalifikationer udstedt i Ukraine, kan få udstedt et chaufføruddannelsesbevis efter Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/1280 af 28. juli 2022, men først forinden de har gennemført et suppleringskursus.

Den enkelte medlemsstat fastsætter nærmere retningslinjer for suppleringskursets indhold, dog stilles der konkrete krav i forordningen til, at der skal gennemføres 2,5 time praktisk køreundervisning, og at kurset skal afsluttes med en prøve, s.

Ved tilrettelæggelse af undervisningen af den praktiske køreundervisning på det obligatoriske suppleringskursus i Danmark, skal deltagerne gennemføre 3 timers kørsel inkl. op til 15 minutters pause pr. time. Dvs. i alt 3 lektioner af mindst 45 minutters varighed.

I Danmark er det obligatoriske suppleringskursus tosporet, og hvert spor består af 4 moduler som er sammensat af det obligatoriske modul på den almindelige efteruddannelse, en på forhånd udvalgt branchepakke, køreteknik, og et særligt supplerende kursus målrettet de ukrainske chauffører.

Ved sammensætningen af den obligatoriske supplerende uddannelse, er der på den ene side taget hensyn til de moduler der allerede i dag eksisterer som led i den almindelige efteruddannelse, og på den anden side taget hensyn til den særlige situation de ukrainske chauffører står overfor, hvor der sikres tilstrækkeligt med forudsætning for varetagelse af et arbejde som lastbils- eller buschauffør i Danmark.

Det bemærkes at denne vejledning om obligatorisk supplerende kvalifikationsuddannelse alene vedrører ukrainere som ønsker at ombytte deres eksisterende chaufførkvalifikationer. Det er således muligt for Ukrainere at gennemføre den grundlæggende kvalifikationsuddannelse (8

uger) / den grundlæggende intensive kvalifikationsuddannelse (4 uger) og på den baggrund få udstedt et chaufføruddannelsesbevis.

## 1. Obligatorisk supplerende kvalifikationsuddannelse for Ukrainere – godskørsel

Nedenstående overblik viser sammensætningen af den obligatoriske supplerende kvalifikationsuddannelse for Ukrainere som ønsker et chaufføruddannelsesbevis til godskørsel udstedt.

### *Godskørsel - lastbil*

Antal dage	2 dage	2 dage	1 dag	2 dage
Modul	EU-efteruddannelse for godschauffører (obligatorisk del)	Ajourføring for stykgods- og distributionschauffør (valgfri branchepakke)	Køreteknik for erhvervschauffører – ajourføring (valgfri branchepakke)	Suppleringskursus til kvalifikationsuddannelse - vejgods

I de nedenstående afsnit 2.1. – 2.4, gennemgås målformuleringerne for de enkelte moduler. Det bemærkes, at modulerne 2.1 – 2.3 er fastsat i overensstemmelse med de eksisterende målformuleringer for de tilsvarende moduler tilhørende efteruddannelsen for godschauffører. Det bemærkes endvidere, at modulerne som fremgår af 2.2 og 2.3 i ovenstående er angivet som "valgfri branchepakke". Der er her tale om valgfrie branchepakker på den almindelige efteruddannelse, og det er således besluttet, at de pågældende moduler indgår som obligatoriske moduler til den obligatoriske supplerende kvalifikationsuddannelse for godschauffører som er indehaver af ukrainske chaufførkvalifikationer.

### **2.1 EU-Efteruddannelse for godschauffører (obligatorisk del)** **2 dage**

Kursisten skal ved gennemførelse af modulet opnå opdateret viden om de nyeste regler og retningslinjer indenfor godstransportområdet, og kan i praksis anvende sin opdaterede viden i det daglige arbejde som godstransportchauffør inden for følgende emner:

- Færdselsregler
- Regler for arbejdstid
- Køre- og hviletidsregler
- Trafiksikkerhed, herunder forudse og tilpasse sig risici i trafikken
- Defensiv og energirigtig kørsel, herunder orientering om ny teknologi,
- Uheldsforebyggelse, herunder forebyggelse af højresvingsulykker
- Opdatering af førstehjælp ved hjertestop jf. Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplan

## **2.2 Ajourføring for stykgods- og distributionschauffører (valgfri branchepakke)** **2 dage**

Kursisten skal ved denne ajourføring, samt på baggrund af tidligere gennemført grundlæggende uddannelse eller erfaring opnå kendskab til:

- Emballageafmærkning, håndtering af relevante transportdokumenter, attester, certifikater, fragtbreve
- Forbehold og procedure ved beskadiget gods
- Økonomisk ansvar, dokumentation samt retningslinjer for normale - og afvigende transporter
- Sammenkoblingsmuligheder, herunder modulvogntog og det særligt udpegede vejnet for modulvogntog
- Håndtering, oplodsning og afstivning af forskellige godstyper
- Tilladt akseltryk og tilladt totalvægt
- Anvendelse af forskellige typer af surringsgrej, samt vedligeholdelse af disse
- Ergonomi - forebyggelse af skader i muskler og led
- Arbejds miljølovens bestemmelser og brug af personlige værne-/hjælpemidler
- Ajourføring af færdselsregler af særlig betydning for området
- Kundeservice og konflikthåndtering

## **2.3 Køreteknik for erhvervschauffører (valgfri branchepakke)** **1 dag**

Kursisten skal ved gennemførelse af modulet kunne reagere hensigtsmæssigt i vanskelige og pludselige opståede situationer og anvende korrekt styre- og bremseteknik.

Kursisten skal igennem teori opnå viden om:

- Kørselsdynamik
- Nye teknologiers mekaniske /fysiske muligheder og begrænsninger
- Mental køreteknik
- Deltageren har gennemført nedenstående praktiske øvelser på et køreteknisk anlæg godkendt af Rigspolitiet.
- Øvelser på tør bane:
- Slalomøvelse
- Bremse øvelse
- Bremse- og undvigeøvelse
- Dobbelt undvigeøvelse uden bremsning

Kursisten skal endvidere gennemføre følgende øvelser på glat bane:

- Bremse- og undvigeøvelse
- Styreøvelse i kurve
- Glat bakke med evt. gearskift og igangsætning opad
- Udskridning ved kørsel nedad
- Undvigeøvelse evt. med pludseligt opståede forhindringer
- Dobbelt-undvige øvelse med og uden bremsning
- Bremsning på uens friktion

## 2.4 Suppleringsmodul for kvalifikationsuddannelse – vejgods 2 dage

Kursisten skal ved gennemførelse af modulet opnå kendskab til følgende emner:

- Arbejdsmiljø
- Køre-/hviletid – takograf
- Ajourføring af færdselsregler (indgående kendskab)
- Lastsikring
- Transportdokumenter mv.

Modulet er et supplement til de øvrige moduler og uddyber nogle af de emner der indgår på modulerne som henhører på efteruddannelsen. Formålet er således at de pågældende chauffører opnår kendskab til de oplyste emner på niveau med gennemførelse af den grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

## 3. Obligatorisk supplerende kvalifikationsuddannelse for Ukrainere – buskørsel

Nedenstående overblik viser sammensætningen af den obligatoriske supplerende kvalifikationsuddannelse for Ukrainere som ønsker et chaufføruddannelsesbevis til buskørsel udstedt.

### *Personbefordring - bus*

Antal dage	2 dage	2 dage	1 dag	2 dage
Modul	EU- efteruddannelse for buschauffører (obligatorisk del)	Ajourføring for rutebuschauffører (valgfri branchepakke)	Køreteknik for erhvervschauffører – ajourføring (valgfri branchepakke)	Suppleringskursus for kvalifikations uddannelse - personbefordring

I de nedenstående afsnit 3.1. – 3.4, gennemgås målformuleringerne for de enkelte moduler. Det bemærkes, at modulerne 3.1 – 3.3 er fastsat i overensstemmelse med de eksisterende målformuleringer for de tilsvarende moduler tilhørende efteruddannelsen for buschauffører. Det bemærkes endvidere, at modulerne som fremgår af 3.2 og 3.3 i ovenstående er angivet som "valgfri branchepakke". Der er her tale om valgfrie branchepakker på den almindelige efteruddannelse, og det er således besluttet, at de pågældende moduler indgår som obligatoriske moduler til den obligatoriske supplerende kvalifikationsuddannelse for buschauffører som er indehaver af ukrainske chaufførkvalifikationer.

### 3.1 EU-Efteruddannelse for buschauffører (obligatorisk del)

Kursisten skal ved gennemførelse af modulet opnå opdateret viden om de nyeste regler og retningslinjer, og kan i praksis anvende sin opdaterede viden i det daglige arbejde som buschauffør inden for følgende emner:

- Færdselsregler
- Regler for arbejdstid
- Køre- og hviletidsregler
- Trafiksikkerhed, herunder forudse og tilpasse sig risici i trafikken
- Defensiv og energirigtig kørsel
- Ny teknologi i køretøjet
- Uheldsforebyggelse, herunder forebyggelse af højresvingsulykker
- Opdatering af førstehjælp ved hjertestop jf. Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplan

### 3.2 Ajourføring for rutebuschauffører (valgfri branchepakke)

Kursisten skal ved denne ajourføring, samt på baggrund af tidligere gennemført grundlæggende uddannelse eller erfaring opnå kendskab til nyeste regler og standarder samt udføre almindeligt forekommende chaufføropgaver i forbindelse med rutekørsel.

Kursisten har opnået opdateret viden om udførsel af rutebuskørsel og befordring af passagerer med størst mulig komfort.

Kursisten kan i praksis anvende sin viden om nyeste regler og retningslinjer, der vedrører:

- Kundeservice og konflikthåndtering
- Kommunikation, herunder mikrofonbetjening
- Trafikselskabernes kvalitetskrav
- Billettering og regionale takstsystemer
- Passagervenlig, sikker og skadefri kørsel
- Sundhed og ergonomi, herunder forebyggelse af skader som følge af unødigt belastning
- Uddannelsens indhold følger i øvrigt de retningslinjer der fremgår af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse.

### 3.3 Køreteknik for erhvervschauffører (valgfri branchepakke)

Kursisten skal ved gennemførelse af modulet kunne reagere hensigtsmæssigt i vanskelige og pludselige opståede situationer og anvende korrekt styre- og bremseteknik.

Kursisten skal igennem teori opnå viden om:

- Kørseldynamik
- Nye teknologiers mekaniske /fysiske muligheder og begrænsninger
- Mental køreteknik
- Deltageren har gennemført nedenstående praktiske øvelser på et køreteknisk anlæg godkendt af Rigspolitiet.
- Øvelser på tør bane:
- Slalomøvelse
- Bremse øvelse
- Bremse- og undvigeøvelse
- Dobbelt undvigeøvelse uden bremsning

Kursisten skal endvidere gennemføre følgende øvelser på glat bane:

- Bremse- og undvigeøvelse
- Styreøvelse i kurve
- Glat bakke evt. med gearskift og igangsætning opad
- Udskridning ved kørsel nedad
- Undvigeøvelse evt. med pludseligt opståede forhindringer
- Dobbelt-undvige øvelse med og uden bremsning
- Bremsning på uens friktion

### 3.4 Suppleringskursus for kvalifikationsuddannelse – personbefordring

Kursisten skal ved gennemførelse af modulet opnå kendskab til følgende emner:

- Ajourføring færdselsregler (indgående kendskab)
- Trafikselskabernes rolle
- Gyldig rejsehjemmel (rejsekort mv.)
- Kundeservice/konflikthåndtering

Modulet er et supplement til de øvrige moduler og uddyber nogle af de emner der indgår på modulerne som henhører på efteruddannelsen. Formålet er således at de pågældende chauffører opnår kendskab til de oplyste emner på niveau med gennemførelse af den grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

### Formål med individuelle køretimer

-skal gennemføre 3 timers kørsel inkl. op til 15 minutters pause pr. time. Dvs. i alt 3 lektioner af 45 minutters varighed.

- kan udføre energibesparende og miljøforenelig kørsel.
- kan udføre defensiv kørsel: forudser farer, tager hensyn til andre.
- er i stand til at beherske køretøjet med forskellig last, alt imens det evt. udnyttes ved valg af gear, vejens beskaffenhed og køretøjets inertie.
- skal på denne baggrund mestre køretøjet på en måde, der optimerer motorens og gearkassens ydeevne.
- skal ved at udføre defensiv og sparsommelig kørsel kunne minimere udgifterne til køretøjets vedligeholdelse og optimere brandstofforbrug.
- behersker køretøjet på en måde, der minimerer slitage, kan udføre sikkerhedskontrol på køretøjet inden kørsel, inklusiv korrekt spejlindstilling.
- behersker og drager fordel af køretøjets bevægelsesenergi.
- kan tage de nødvendige forholdsregler, når der køres med et stort køretøj ned ad stejle/lange bjergstræk. Hertil hører at undgå forlænget brug af bremsen, at vælge passende lav hastighed og evt. gear, holde den nødvendige afstand af hensyn til sikkerhed, og at bruge motorbremsen eller retarder.
- skal beherske køretøjet ved forskellige laster, der påvirker køretøjets stabilitet og dynamik. Blandt andet kræver færdighederne hertil, at chaufføren behersker forskellige brug af evt. gear afhængig af køretøjets last og vejens beskaffenhed.